

# Двухроторная полировальная машина **DRP160**



## Описание:



Двухроторная полировальная машина DRP160 – простая в эксплуатации машина с полностью механической трансмиссией. Основное назначение машины – обработка бетонного пола по технологии Lp100/200/800 «Полированный бетон». Идеальное соотношение цена/производительность.

Оснастка DRP160 позволяет выполнять ВСЕ операции по полировке бетона одной машиной, начиная от шлифовки металлическими алмазными фрезами, полировки падами "черепашками" и заканчивая финишным приданием блеска фибродисками.

Модель DRP160 оснащена надежным 2-цилиндровым двигателем Briggs&Stratton серии VANGUARD™ мощностью 23 л.с. на газовом топливе. За счёт бокового расположения транспортных колёс машину можно провезти в стандартный дверной проём. Всё это позволяет автономно использовать машину в любых помещениях независимо от электроснабжения.

Т.к. машина используется при "мокрой" технологии полировки бетона, по периметру установлен специальный защитный фартук для предотвращения разбрызгивания, а днище и все основные агрегаты полностью защищены от попадания грязи.

Машина идеально сбалансирована. Кресло оператора регулируется в двух положениях. Низкий центр тяжести обеспечивает устойчивость агрегата, комфортную работу и идеальный обзор обрабатываемой поверхности.

Система экстренной остановки позволяет оператору не потерять контроль над машиной в случае нештатной ситуации.

Возможна работа даже при недостаточном освещении благодаря четырём мощным светодиодным фарам по периметру машины.

Модель	DRP160
Тип управления	механическая
Рабочая ширина, мм	1600
Двигатель	Briggs&Stratton VANGUARD
Топливо	Газ
Мощность, л.с.	23
Стартер	Электро
Диаметр диска, мм	2x790
Частота вращения роторов, об/мин	40-180
Система орошения	да
Система освещения	да
Транспортные колёса	да
Емкость газового баллона, л	24,5 / 2 шт в комплекте
Емкость водяного бака, л	100
Мин. ширина транспортного проема, мм	850
Рабочий вес, кг	400

## Аксессуары и расходные инструменты



### Шлифовальный диск

Диск Ø790 мм с 4 плавающими адаптерами Ø260 мм с креплением «липучка» для установки алмазных фрез и полировальных падов.



### Полировальный диск

Диск Ø790 мм с шипами для установки алмазных фибродисков Fi700



### Шлифовальная фреза SG80 с алмазными сегментами

Диаметр 80 мм  
Крепление «липучка»  
Зернистость 30, 60, 120 Grit



### Алмазный полировальный паd RA230

Диаметр падов 230 мм с креплением «липучка». Зернистость 50-800 Grit



### Алмазный фибродиск Fi700

Финишная полировка бетона для придания зеркального блеска поверхности.  
Диаметр 700 мм.  
Зернистость 400-5000 Grit.

## Особенности:

- Надежный усиленный редуктор
- Макс. частота вращения ротора 170 об/мин
- Водяной бак из нержавеющей стали на 100 л. с большой заправочной горловиной
- 4 фонаря освещения по периметру машины
- Габариты машины позволяют пройти в стандартный дверной проём

Благодаря четырём мощным светодиодным фонарям возможна работа даже при недостаточном освещении



Боковые защитные ролики позволяют не оставлять следов на стенах при работе у примыканий



Большой бак для воды и спец. жидкостей на 100 л из нержавеющей стали позволяет увеличить продолжительность непрерывной работы

- Простое и удобное управление
- Днищевая + боковая защита от разбрызгивания
- Ящик для инструмента
- В базовую комплектацию машины входит комплект из 2х газовых баллонов

Машина оснащена промышленным 2-цилиндровым двигателем Briggs&Stratton на газовом топливе



Боковое расположение транспортных колёс позволяет пройти машине в стандартный дверной проём



Полировальный диск с фибродиском FI700



Возможна установка защитного фартука для предотвращения разбрызгивания