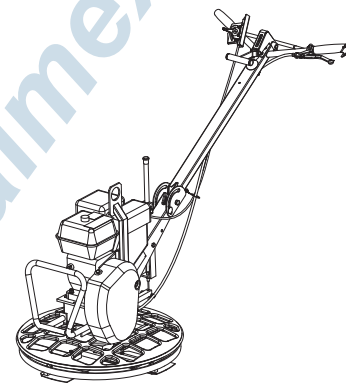


**Руководство по технике безопасности и  
эксплуатации  
Затирочная машина**





**DALMEX**

**TREMIX®**

[www.dalmex.net](http://www.dalmex.net)

[www.dalmex.net](http://www.dalmex.net)

[www.dalmex.net](http://www.dalmex.net)

[www.dalmex.net](http://www.dalmex.net)

## Содержание

Введение.....	5
О «Руководстве по технике безопасности и эксплуатации».....	5
<b>Правила техники безопасности.....</b>	<b>6</b>
<b>Пояснение слов-предупреждений.....</b>	<b>6</b>
<b>Персональные меры предосторожности и квалификация.....</b>	<b>6</b>
Средства индивидуальной защиты.....	6
Наркотики, алкоголь и лекарства.....	6
<b>Эксплуатация, меры предосторожности.....</b>	<b>6</b>
<b>Транспортировка, меры предосторожности.....</b>	<b>10</b>
<b>Обслуживание, меры предосторожности.....</b>	<b>11</b>
<b>Хранение, меры предосторожности.....</b>	<b>11</b>
<b>Общие сведения.....</b>	<b>12</b>
<b>Конструкция и функции.....</b>	<b>12</b>
<b>Основные детали.....</b>	<b>12</b>
<b>Наклейки.....</b>	<b>13</b>
Паспортная табличка.....	13
Наклейка уровня шума.....	13
Этикетка, указывающая место строповки.....	13
Предупреждающий знак о технике безопасности.....	13
Предупреждающий знак о технике безопасности.....	14
<b>Транспортировка.....</b>	<b>14</b>
<b>Подъем устройства.....</b>	<b>14</b>
<b>Установка.....</b>	<b>15</b>
<b>Топливо.....</b>	<b>15</b>
Заливка топлива.....	15
Установка и снятие лопастей затирочной машины.....	15
<b>Работа.....</b>	<b>16</b>
<b>Работа на краях выемок.....</b>	<b>16</b>
<b>Пуск и останов.....</b>	<b>16</b>
Перед пуском (Honda).....	16
Пуск двигателя (Honda).....	17
Останов двигателя (Honda).....	19
<b>Работа.....</b>	<b>19</b>
Маневрирование затирочной машиной.....	19
Регулировка углового положения лопастей.....	20
<b>Перерывы в работе.....</b>	<b>21</b>
<b>Обслуживание.....</b>	<b>21</b>
<b>Через каждые 10 часов работы (ежедневно).....</b>	<b>21</b>
Проверка двигателя (Honda).....	22
<b>После первых 20 часов работы.....</b>	<b>22</b>
Замена моторного масла (Honda).....	23
<b>Через каждые 200 часов работы (ежемесячно).....</b>	<b>23</b>
Проверка клинового ремня.....	23
Проверка свечи зажигания (Honda).....	24
<b>Через каждые 500 часов работы (ежегодно).....</b>	<b>24</b>
Очистка топливного бака.....	24
Осмотр и регулировка двигателя.....	24
Очистка оси лопасти.....	24
Очистка нажимной плиты.....	25

Устранение неисправностей.....	25
Хранение.....	26
Утилизация.....	26
Технические характеристики.....	27
Характеристики устройства.....	27
Вес.....	27
Вес и габариты изделий, заказываемых дополнительно.....	27
Уведомление об уровне шума и вибрации.....	27
Характеристики шума и вибрации.....	28
Неопределенности, уровень звука.....	28
Габаритные размеры.....	29
Декларация соответствия ЕС.....	30
Декларация соответствия ЕС (Директива 2006/42/ЕС).....	30

## Введение

Большое спасибо за выбор продукции Tremix. На протяжении десятков лет марка Tremix гарантирует отличную производительность, надежность и новые технологии в строительной отрасли. Изделия Tremix разрабатываются в тесном сотрудничестве с нашими клиентами.

В настоящее время эта марка представляет свои изделия, такие как объемные вибраторы, машины для затирки бетонных покрытий полов, ударники, поверхностные вибраторы и многие другие, на рынках по всему миру. Tremix всегда обеспечивает наивысшее качество изделий для профессионального использования.

Дополнительная информация: [www.tremix.com](http://www.tremix.com)

Atlas Copco Construction Tools AB

105 23 Stockholm

Sweden

## О «Руководстве по технике безопасности и эксплуатации»

Цель данных инструкций - объяснить, как эффективно и безопасно пользоваться устройством. Кроме того, инструкции описывают процедуры регулярного обслуживания устройства.

Прочитайте внимательно эти инструкции перед использованием устройства и убедитесь, что вам все понятно.

## Правила техники безопасности

Перед установкой, эксплуатацией, обслуживанием и ремонтом оборудования требуется внимательно изучить инструкции по безопасности и эксплуатации – это позволит уменьшить риск получения персоналом и другими лицами серьезных травм, которые могут иметь летальный исход.

Инструкции по безопасности и эксплуатации оборудования должны быть доступны на месте выполнения работ, а их копии переданы сотрудникам. Выполнение работ и обслуживание оборудования разрешается только после ознакомления с содержащейся в этих документах информацией.

Кроме того, обслуживающий персонал должен быть способен оценить риск, возникающий при эксплуатации машины.

Дополнительные инструкции, относящиеся к двигателю, имеются в инструкции производителя двигателя.

## Пояснение слов-предупреждений

Слова-предупреждения «Опасно», «Внимание» и «Осторожно» имеют следующие значения:

<b>ОПАСНО</b>	Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, приведет к смерти или к серьезной травме.
<b>ОСТОРОЖНО</b>	Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к смерти или к серьезной травме.
<b>ВНИМАНИЕ</b>	Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не избежать, может привести к незначительным повреждениям.

## Персональные меры предосторожности и квалификация

К управлению или обслуживанию устройства допускается только аттестованный и обученный персонал. Этот персонал должен быть достаточно сильным физически, чтобы быть в состоянии работать с устройством такого объема, веса и

мощности. Всегда руководствуйтесь здравым смыслом.

### Средства индивидуальной защиты

Всегда пользуйтесь средствами индивидуальной защиты. Операторы и все, кто находится в зоне работы машины, должны носить средства индивидуальной защиты, включающие как минимум:

- Защитная каска
- Защита органов слуха
- Противоударные очки с боковой защитой
- Респиратор при необходимости
- Защитные перчатки
- Защитная обувь
- Соответствующий рабочий комбинезон или подобная одежда (за исключением просторной необлегающей), которая защищает руки и ноги.

### Наркотики, алкоголь и лекарства

#### ▲ ОСТОРОЖНО Наркотики, алкоголь и лекарства

Наркотики, алкоголь и лекарства могут повлиять на вашу концентрацию и поведение.

Неадекватная реакция и неправильное поведение может привести к серьезным повреждениям или к смерти.

- ▶ Нельзя работать с машиной, когда вы устали или находитесь под воздействием наркотиков, алкоголя и лекарств.
- ▶ Запрещено работать с машиной тому, кто находится под воздействием наркотиков, алкоголя и лекарств.

## Эксплуатация, меры предосторожности

#### ▲ ОПАСНО Опасность взрыва

При контакте нагретого устройства или выхлопной трубы со взрывчатыми веществами может произойти взрыв. При работе с некоторыми материалами могут возникать искры и возгорание. Взрывы могут привести к тяжелым травмам или смерти.

- ▶ Никогда не пользуйтесь устройством во взрывоопасной среде.
- ▶ Не пользуйтесь устройством вблизи легко воспламеняющихся материалов, паров или пыли.
- ▶ Следите, чтобы вблизи не было источников газа или взрывчатых веществ.

- ▶ Старайтесь не касаться горячей выхлопной трубы или днища устройства.

#### **▲ ОПАСНО Пожароопасность**

Если устройство загорелось, то это может стать причиной травмы.

- ▶ Используйте, когда это возможно, порошковый огнетушитель класса АВЕ; в остальных случаях используйте углекислотный огнетушитель типа ВЕ.

#### **▲ ОПАСНО Опасность возгорания топлива**

Топливо легко воспламеняется, а его пары могут взорваться от любой искры, что может привести к травме или смерти.

- ▶ Необходимо оберегать кожу от контакта с топливом. Если топливо проникло в кожу, то необходимо обратиться к врачу.
- ▶ Нельзя снимать крышку наливной горловины или заливать топливо в бак на горячем устройстве.
- ▶ Заливать топливо в бак нужно на свежем воздухе или в чистом и хорошо вентилируемом помещении, где нет искр или открытого пламени. Заливать топливо в бак нужно на расстоянии не менее десяти метров (30 feet) от места эксплуатации устройства.
- ▶ Открывайте крышку наливной горловины медленно, чтобы сбросить давление.
- ▶ Нельзя переполнять топливный бак.
- ▶ Перед включением устройства необходимо убедиться в том, что крышка наливной горловины завернута.
- ▶ Следует избегать разлива топлива на устройстве, а любое разлитое топливо необходимо вытирать.
- ▶ Необходимо регулярно проверять, нет ли утечки топлива. Нельзя работать с устройством, если у него имеется утечка топлива.
- ▶ Нельзя эксплуатировать устройство вблизи материалов, которые могут стать источником искр. Прежде чем включать устройство, необходимо убрать все горячие или являющиеся источником искр устройства.
- ▶ Нельзя курить, когда вы заливаете топливо в бак, работаете с устройством или обслуживаете его.
- ▶ Топливо следует хранить только в специальных емкостях, предназначенных для этой цели.
- ▶ С использованными емкостями для топлива и масла необходимо обращаться осторожно и возвращать их поставщику.

- ▶ Нельзя проверять пальцами, нет ли утечки топлива.

#### **▲ ОСТОРОЖНО Неожиданные движения**

В процессе эксплуатации устройство испытывает тяжелые нагрузки. Если устройство сломается или застрянет, оно может внезапно и неожиданно переместиться, что может стать причиной травмы.

- ▶ Перед эксплуатацией устройства нужно всегда его проверять. Нельзя включать устройство, если вам кажется, что оно неисправно.
- ▶ Следите за тем, чтобы на рукоятках не было смазки или масла.
- ▶ Не ставьте ноги близко к устройству.
- ▶ Никогда не садитесь на устройство.
- ▶ Нельзя бить по устройству или нарушать нормы его эксплуатации.
- ▶ Относитесь внимательно к тому, что вы делаете.

**▲ ОСТОРОЖНО Опасность пыли и паров**

Пыль и (или) пар, создаваемые или распространяющиеся во время работы устройства, могут стать причиной тяжелых или хронических нарушений дыхательной системы, ухудшения здоровья или других заболеваний (например, силикоза или других неизлечимых заболеваний легких, которые могут оказаться смертельными, рака, врожденных пороков, а также воспаления кожи).

В некоторых случаях пыль и пар, создаваемые при трамбовании, признаются в штате Калифорния и других регионах вызывающими заболевания дыхательной системы, рак, пороки развития и другие нарушения репродуктивной способности. К таким веществам относятся в частности следующие:

- Кристаллический кремний, цемент и другие строительные материалы.
- Мышьяк и хром из химически обработанной резины.
- Свинец, содержащийся в красках.

Пыль и пар, содержащиеся в воздухе, могут быть невидимы невооруженным глазом, а поэтому не следует опираться на визуальное определение их наличия в воздухе.

Чтобы уменьшить риск воздействия пыли и паров, выполните все перечисленные ниже рекомендации:

- ▶ Выполните оценку факторов риска для данной рабочей площадки. Оценка факторов риска должна включать в себя учет пыли и паров, создаваемых при эксплуатации устройства, и возможности распространения имеющейся пыли.
- ▶ Используйте подходящие технические средства для уменьшения содержания пыли и паров в воздухе и их осаждения на оборудовании, различных поверхностях, одежде и на теле. Примерами таких технических средств могут служить: системы вытяжной вентиляции и сбора пыли, опрыскивание и мокрое бурение. По возможности используйте указанные технические средства у источника пыли и пара. Обеспечьте правильность монтажа, обслуживания и эксплуатации этих технических средств.

- ▶ Надевайте средства защиты органов дыхания, следите за их исправностью и правильно используйте в соответствии с инструкциями работодателя и в соответствии с правилами охраны труда и техники безопасности. Средства защиты органов дыхания должны обеспечивать эффективную защиту от того типа веществ, которые имеются в воздухе (и, когда требуется, должны быть разрешены к применению соответствующим государственным органом).
- ▶ Работайте на хорошо вентилируемых участках.
- ▶ Если устройство имеет выхлопную трубу, то в запыленном месте направьте ее так, чтобы меньше поднимать пыль.
- ▶ Эксплуатировать и обслуживать устройство необходимо в соответствии с руководством по технике безопасности и эксплуатации.
- ▶ Носите на рабочем месте моющиеся или одноразовые защитные перчатки; перед уходом с работы принимайте душ и переодевайтесь, чтобы снизить воздействие пыли и паров на себя и других людей, на машины, дома и прочее.
- ▶ Старайтесь не принимать пищу, не пить и не курить на участках, на которых имеется пыль и пары.
- ▶ Покинув такой участок, при первой же возможности тщательно мойте руки и лицо, а также всегда делайте это перед едой, питьем или курением и перед контактами с другими людьми.
- ▶ Соблюдайте все действующие законы и правила, включая правила охраны труда и техники безопасности.
- ▶ Участвуйте в контроле состояния воздуха, проходите медицинские обследования и курсы подготовки по охране труда и технике безопасности, когда это предлагает ваш работодатель или профсоюз или требуется в соответствии с правилами и рекомендациями по охране труда и технике безопасности. Консультируйтесь у врачей, обладающих опытом работы в соответствующей области трудовой медицины.
- ▶ Вместе с вашим работодателем и профсоюзом работайте над уменьшением воздействия пыли и паров на рабочем месте и снижением этих рисков. Исходя из рекомендаций экспертов, необходимо создать и внедрить эффективные программы по охране труда и технике безопасности, принципы и методы защиты рабочих и других лиц от вредного воздействия пыли и паров. Обратитесь к экспертам.



### ▲ ОПАСНО Опасность выхлопных газов

Выхлопные газы из двигателя внутреннего сгорания устройства содержат ядовитую окись углерода и химические вещества, которые в штате Калифорния и других регионах признаны вызывающими рак, пороки развития и другие нарушения репродуктивной способности. Вдыхание выхлопных газов может привести к тяжелым травмам, заболеваниям и даже смерти.

- ▶ Нельзя вдыхать выхлопные газы.
- ▶ Обеспечьте хорошую вентиляцию (вытяжную, если это необходимо).

### ▲ ОСТОРОЖНО Летящие предметы

При разрушении обрабатываемого материала, вспомогательных устройств или даже самого устройства возможно появление летящих с большой скоростью предметов. Во время работы могут разлетаться осколки и другие частицы уплотненного материала, которые могут ранить оператора и других людей. Для предотвращения этого риска:

- ▶ Необходимо надевать индивидуальные средства защиты и каску с ударопрочной защитой глаз и боковыми щитками.
- ▶ Необходимо следить за тем, чтобы посторонние не входили в рабочую зону.
- ▶ В рабочей зоне не должно быть никаких посторонних предметов.

### ▲ ОСТОРОЖНО Опасность вращающихся лопастей

Во время работы устройства существует опасность контакта рук и ног с вращающимися лопастями. Это может стать причиной травмы.

- ▶ Во время работы устройства не допускается вводить руки и ноги внутрь зоны, ограниченной защитным кольцом.

### ▲ ОСТОРОЖНО Риск неподвижности тела

При работе с устройством у вас могут возникать неприятные ощущения в кистях рук, предплечьях, плечах или в других частях тела.

- ▶ Займите удобное положение, твердо стоя на земле и стараясь избегать неустойчивых положений.
- ▶ Во избежание усталости или неприятных ощущений в теле рекомендуется регулярно менять положение тела.
- ▶ При появлении долго непроходящих симптомов обратитесь за помощью к врачу.

### ▲ ОСТОРОЖНО Опасность вибрации

При нормальной и штатной эксплуатации устройства оператор подвергается вибрации. Регулярное и частое воздействие на организм вибрации может стать причиной, а также содействующим или усугубляющим фактором появления травм или нарушений в работе пальцев, кистей рук, запястий, предплечий, плеч, нервов, кровеносных сосудов или других частей тела, включая как возникновение слабости и (или) хронических травм, так и заболеваний, которые могут развиваться постепенно в течении нескольких недель, месяцев или лет. Такие травмы или нарушения могут включать в себя повреждения системы кровообращения, нервной системы, суставов и других систем организма.

При появлении во время работы с устройством или после нее ощущений онемения, постоянного неудобства, жжения, околечения, пульсации, покалывания, боли, неуклюжести, слабости хвата, побеления кожи или других симптомов, необходимо прекратить работу, сообщить об этом начальнику и обратиться за помощью к врачу. Продолжение работы с устройством после появления любого из этих симптомов может увеличить риск усиления симптомов и превращения их в постоянные.

Для предотвращения усиления вибрации следует эксплуатировать и обслуживать устройство в соответствии с данным руководством.

Снизить воздействие вибрации на оператора можно следующими методами:

- ▶ Если устройство снабжено антивибрационными ручками, нужно держать их в центральном положении и стараться не прижимать до упора.
- ▶ Единственной частью тела, которая соприкасается с устройством при включенном ударном механизме, должны быть ваши руки, удерживающие ручку или рукоятки. Следует избегать любого другого контакта, например, прижиматься к устройству другой частью тела, пытаясь увеличить прижимную силу.
- ▶ Убедитесь, что устройство находится в хорошем состоянии и не изношено.
- ▶ Если устройство вдруг начинает сильно вибрировать, необходимо немедленно прекратить работу. Перед возобновлением работы необходимо найти и устранить причину усиленной вибрации.
- ▶ Участвуйте в программах наблюдения за состоянием здоровья, проходите медицинские обследования и курсы профессиональной подготовки, когда это предлагает ваш работодатель или требуется в соответствии с законом.

- ▶ При работе в холодную погоду носите теплую одежду и держите руки в тепле и сухими.

Прочтите «Уведомление об уровне шума и вибрации», где помимо прочего указаны и номинальные значения уровня вибрации для устройства. Эта информация находится в конце настоящего руководства по технике безопасности и эксплуатации.

**▲ ОСТОРОЖНО Опасность захвата**

Существует риск захвата вращающимися частями устройства шейных украшений, волос, перчаток или одежды. Это может привести к удушью, получению скальпированных и рваных ран и даже к смерти. Для уменьшения этого риска:

- ▶ Не беритесь рукой за вращающиеся части устройства и не прикасайтесь к ним.
- ▶ Не носите такую одежду, шейные украшения или перчатки, которые могут быть захвачены.
- ▶ Закрывайте длинные волосы сеткой.

**▲ ОПАСНО Опасность поражения электрическим током**

Устройство не изолировано электрически. Если устройство будет соприкасаться с электрическим током, это может привести к серьезной травме и даже смерти.

- ▶ Нельзя эксплуатировать устройство рядом с электрическими проводами и другими источниками электрического тока.
- ▶ Необходимо следить за тем, чтобы в рабочей зоне не были спрятаны провода и другие источники электричества.

**▲ ОСТОРОЖНО Опасность скрытого объекта**

При эксплуатации устройства травму можно получить при его соприкосновении со скрытыми проводами или трубами.

- ▶ Перед включением устройства проверьте состав материала.
- ▶ Определите визуально, нет ли скрытых кабелей или труб, относящихся, например, к электрической сети, телефонной связи, газовой сети или канализации.
- ▶ Если устройство, по-видимому, наткнулось на скрытый объект, то необходимо сразу же выключить устройство.
- ▶ Перед возобновлением работы необходимо убедиться в отсутствии опасности.

**▲ ОСТОРОЖНО Непреднамеренный пуск**

Непреднамеренный пуск устройства может причинить травму.

- ▶ Пока вы не готовы включить устройство, держите руки вдали от кнопки пуска-останова.
- ▶ Изучите процедуру аварийного останова устройства.

**▲ ОСТОРОЖНО Опасность шума**

Высокий уровень шума может вызвать постоянную или временную потерю слуха и другие нарушения, такие как шум в ушах (звон и другие виды шума в ушах). Для снижения риска и предотвращения ненужного повышения уровня шума:

- ▶ Крайне важно оценить эти риски и принять меры по их предотвращению.
- ▶ Эксплуатировать и обслуживать устройство необходимо в соответствии с настоящими инструкциями.
- ▶ Если устройство снабжено глушителем, убедитесь, что он находится на месте и исправен.
- ▶ Всегда пользуйтесь средствами защиты органов слуха.

## Транспортировка, меры предосторожности

**▲ ОСТОРОЖНО Опасности при погрузке и разгрузке**

Подъем устройства при помощи крана или аналогичного оборудования может привести к получению травмы.

- ▶ Используйте маркированные места строповки.
- ▶ Необходимо, чтобы все подъемное оборудование имело грузоподъемность, соответствующую весу устройства.
- ▶ Не находитесь под устройством или в непосредственной близости от него.

## Обслуживание, меры предосторожности

### **▲ ОСТОРОЖНО** Опасность внезапного пуска

В процессе обслуживания или замены лопастей устройства существует опасность сгорания топлива вне камеры сгорания двигателя или внезапного пуска устройства. В особенности это относится к горячему двигателю и ситуации, когда выключатель находится в положении ON (включено). Это может стать причиной тяжелой травмы.

- ▶ Всегда давайте двигателю остыть.
- ▶ Всегда переключайте выключатель в положение OFF (выключено).
- ▶ Всегда снимайте крышку со свечи зажигания.

### **▲ ОСТОРОЖНО** Изменение конструкции оборудования

Изменение конструкции оборудования может привести к травмированию персонала и других лиц.

- ▶ Модификация оборудования запрещена. Гарантия на модифицированное оборудование не распространяется.
- ▶ Разрешается использовать только оригинальные запасные части, ударный инструмент и вспомогательные принадлежности.
- ▶ Поврежденные компоненты должны быть сразу же заменены.
- ▶ Замена изношенных компонентов должна проводиться своевременно.

### **▲ ВНИМАНИЕ** Высокая температура

Выхлопная труба двигателя и низ устройства нагреваются во время работы. Если до них дотронуться, то можно обжечься.

- ▶ Никогда не прикасайтесь к горячему устройству.
- ▶ Нельзя касаться горячего днища устройства.
- ▶ Перед выполнением каких-либо работ по обслуживанию необходимо дождаться охлаждения двигателя, выхлопной трубы и низа устройства.

## Хранение, меры предосторожности

- ◆ Устройство необходимо хранить в надежном месте, недоступном для детей и запирающемся на замок.

## Общие сведения

Чтобы не причинить серьезные травмы или смерть себе или другим, прочитайте инструкции по безопасности на предыдущих страницах прежде, чем работать с машиной.

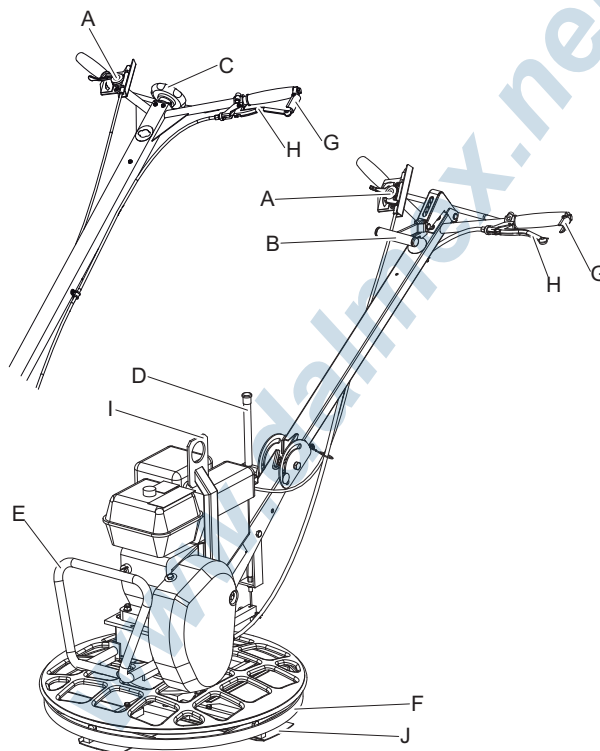
## Конструкция и функции

Машина G610 В предназначена для разравнивания и затирки свежих бетонных полов. Она в особенности удобна для работы вблизи стен, у краев выемок и в узких местах. Вращающееся защитное кольцо позволяет работать вплотную к стене, не оставляя на ней каких-либо следов. Прочие применения запрещены.

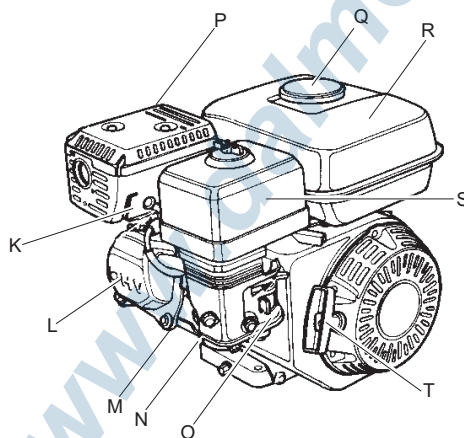
Машину G610 В необходимо использовать только на хорошо вентилируемых участках, что является необходимым для всех устройств с двигателем внутреннего сгорания.

Чтобы правильно выбрать дополнительные изделия, следует пользоваться перечнем запчастей.

## Основные детали



- A. Управление дросселем
- B. Ступенчатая регулировка положения лопастей
- C. Плавная регулировка положения лопастей
- D. Блокирующий рычаг
- E. Опорно-подъемная рама
- F. Защитное кольцо
- G. Блокирующая рукоятка
- H. Рукоятка сцепления
- I. Подъемное ушко
- J. Затирочная лопасть

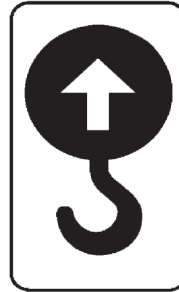


- K. Свеча зажигания

- L. Клапаны двигателя
- M. Фланцы системы охлаждения
- N. Масло/маслоизмерительный щуп двигателя
- O. Карбюратор
- P. Глушитель
- Q. Крышка наливной горловины топливного бака
- R. Топливный бак
- S. Воздушный фильтр
- T. Рукоятка стартера

Эта наклейка показывает гарантированный уровень шума, соответствующий директиве ЕС 2000/14/ЕС. Точный уровень шума указан в «Технических характеристиках».

#### Этикетка, указывающая место строповки



## Наклейки

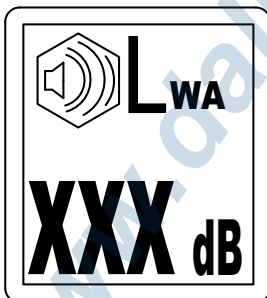
Машина снабжена наклейками, содержащими информацию о правилах персональной безопасности и обслуживания машины. Наклейки должны быть в удобочитаемом состоянии. Новые наклейки можно заказать по каталогу запчастей.

#### Паспортная табличка

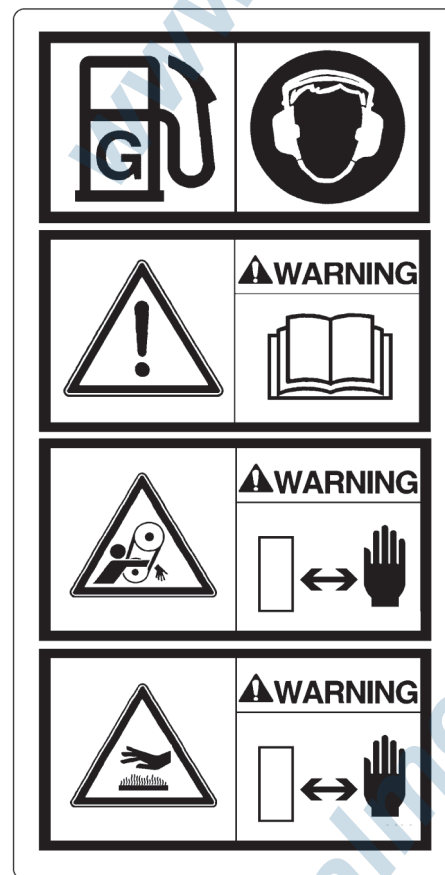


- A. Тип устройства
- B. Идентификационный номер изделия
- C. Символ CE означает соответствие нормам Евросоюза. Подробную информацию можно найти в «Декларации соответствия ЕС», прилагаемой к устройству.

#### Наклейка уровня шума



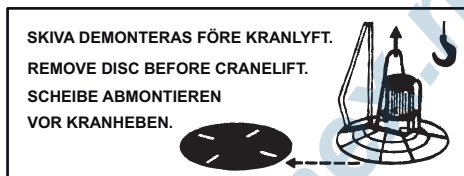
#### Предупреждающий знак о технике безопасности



- ◆ Топливо.
- ◆ Используйте средства защиты органов слуха.
- ◆ Руководство. Перед эксплуатацией устройства оператор должен прочитать руководство по технике безопасности, эксплуатации и обслуживанию.
- ◆ Захват рук и ног. Держите руки на безопасном расстоянии от опасной зоны.

- ◆ Горячие поверхности двигателя. Держите руки на безопасном расстоянии от опасной зоны.

### Предупреждающий знак о технике безопасности



- ◆ Снимите ротор перед подъемом краном.

## Транспортировка

### Подъем устройства

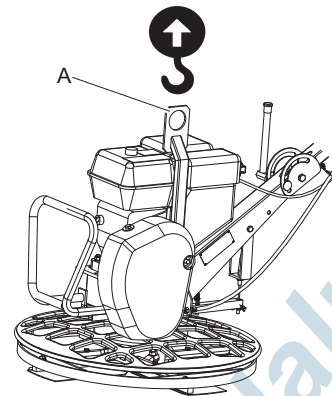
#### ▲ ОСТОРОЖНО Опасность при подъеме

Не поднимайте устройство, не убедившись, что оно не имеет повреждений. Поврежденное устройство может развалиться, причинив тяжелую травму.

- ▶ Убедитесь, что номинальные характеристики всего оборудования соответствуют действующим правилам.
- ▶ Не стойте и не ходите под поднятым устройством.
- ▶ Для подъема устройства всегда используйте подъемное ушко.
- ▶ Перед подъемом устройства всегда снимайте разглаживающий диск.
- ▶ Никогда не используйте защитное кольцо для подъема устройства.
- ▶ Никогда не стойте рядом с устройством при подъеме и транспортировке.
- ▶ Проверьте по паспортной табличке, каков вес устройства.

### Подъем устройства

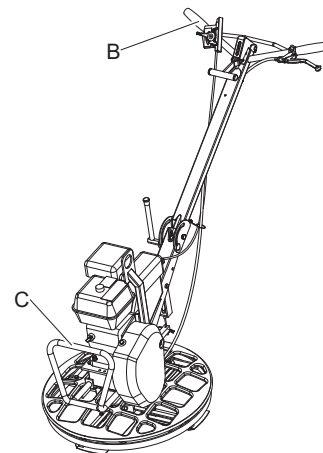
- ◆ Всегда поднимайте устройство за его подъемное ушко (А).



- ◆ Подъемное оборудование должно иметь номинальные характеристики, обеспечивающие соблюдение всех правил и норм.

### Подъем вручную

- ◆ При подъеме вручную пользуйтесь предназначенной для оператора рукояткой (В) и подъемно-опорной ручкой (С), расположенной в передней части затирочной машины. Для удобства пользования подъемной ручкой, для нее предусмотрены два положения.



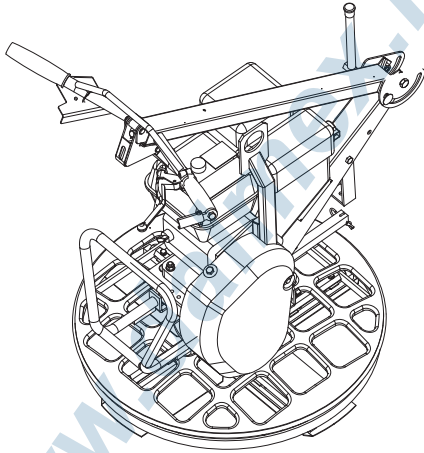
#### ▲ ОСТОРОЖНО Транспортировка

Во время транспортировки устройство может перевернуться и нанести тяжелую травму.

- ▶ Всегда закрепляйте устройство.
- ▶ Не ставьте ноги близко к устройству.

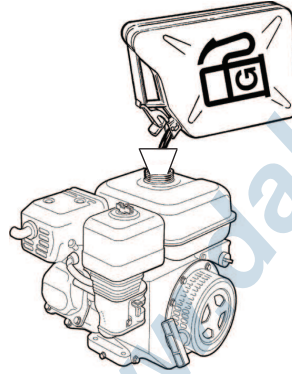
### Транспортировка устройства

- ◆ Закрепляйте устройство при любой транспортировке.
- ◆ На время транспортировки складывайте верхнюю ручку в нижнее положение.



### Процедура заливки топлива

1. Остановите двигатель и дождитесь его охлаждения перед заливкой топлива.
2. Медленно откройте крышку наливной горловины, чтобы сбросить давление.
3. Заполните топливный бак до нижнего края наливной трубки.



## Установка

### Топливо

#### Заливка топлива

#### **▲ ОСТОРОЖНО** Опасность возгорания топлива

Топливо легко воспламеняется, а его пары могут взорваться от любой искры, что может привести к травме или смерти.

- ▶ Необходимо оберегать кожу от контакта с топливом.
- ▶ Нельзя снимать крышку наливной горловины или заливать топливо в бак на горячем устройстве.
- ▶ Нельзя курить, когда вы заливаете топливо в бак, работаете с устройством или обслуживаете его.
- ▶ Следует избегать разлива топлива на устройстве, а любое разлитое топливо необходимо вытирать.

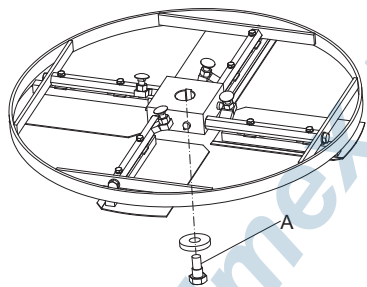
4. Нельзя переполнять топливный бак. Топливо в баке движется и может поэтому оказаться выше уровня крышки бака, что приведет к разбрызгиванию топлива, если крышка будет открыта. Этого можно избежать, если открывать крышку топливного бака только тогда, когда устройство наклонено и крышка находится в самой верхней точке бака.

#### Установка и снятие лопастей затирочной машины.

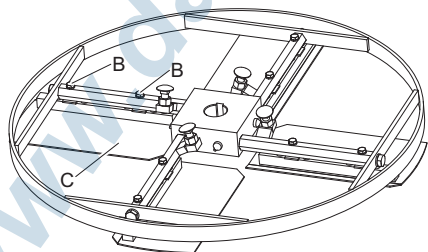
При установке или извлечении лопастей затирочной машины соблюдайте следующие инструкции:

- ◆ Чтобы исключить случайный пуск: поверните выключатель в положение OFF и дайте двигателю остыть.
- ◆ Смажьте оси лопастей рекомендованной пластичной смазкой через смазочный патрубок на ступице; см. главу «Характеристики устройства».

1. Наклоните затирочную машину вперед так, чтобы она опиралась на опорную раму.
2. Отверните винт (A) и снимите ротор в сборе.



3. Отверните винты (B) и замените лопасти (C).



## Работа

### ▲ ОСТОРОЖНО Опасность работающего двигателя

Вибрации двигателя могут привести к изменению обрабатываемого материала, из-за чего устройство может начать двигаться и стать причиной травмы.

- ▶ Никогда не покидайте устройство, двигатель которого работает.
- ▶ Необходимо, чтобы устройство эксплуатировал только персонал, получивший на это разрешение.

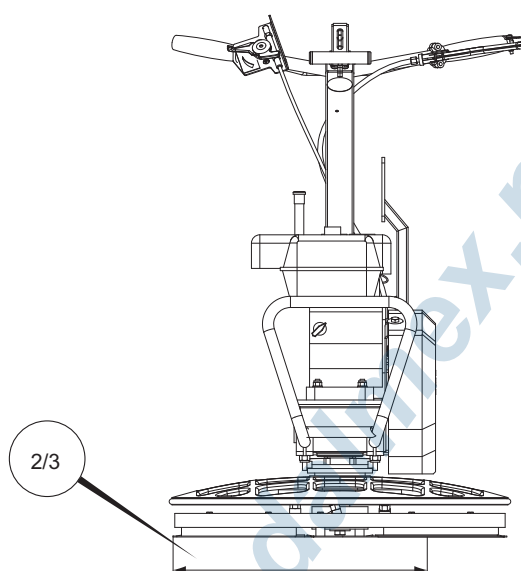
**УВЕДОМЛЕНИЕ** При эксплуатации устройства следуйте инструкциям, приведенным в настоящем руководстве; никогда не сидите и не стойте на работающем устройстве.

## Работа на краях выемок

### ▲ ОСТОРОЖНО Опасности при работе на краях выемок

При работе вдоль краев выемок необходимо, чтобы не менее  $\frac{2}{3}$  устройства находилось на поверхности, имеющей полную несущую способность, т.к. в противном случае устройство может опрокинуться.

- ▶ Выключайте двигатель перед подъемом устройства.



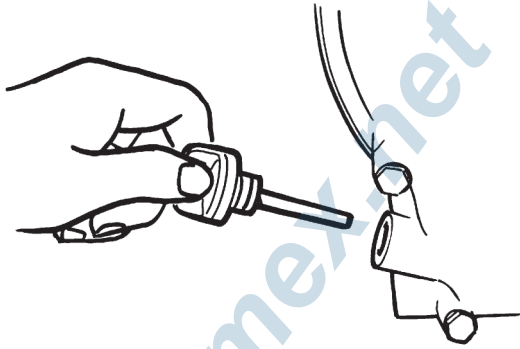
## Пуск и останов

### Перед пуском (Honda)

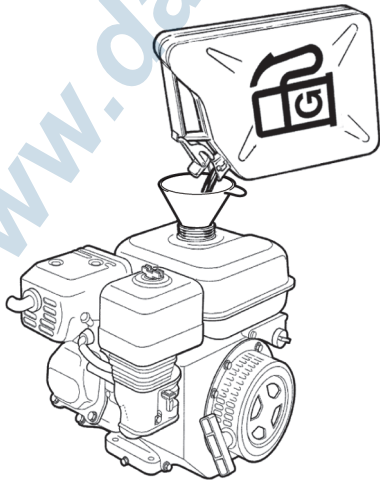
Следуйте общим правилам техники безопасности, имеющимся в документации, входящей в комплект поставки устройства. Рекомендуем изучить руководство по эксплуатации двигателя, входящее в комплект поставки устройства. Проверьте, выполнено ли техническое обслуживание.



1. Проверьте по щупу уровень моторного масла.



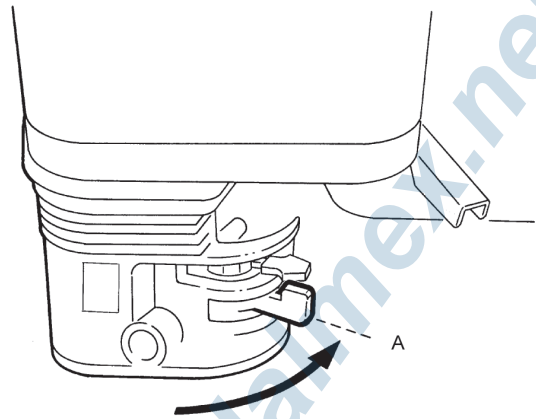
2. Залейте топливо в бак.



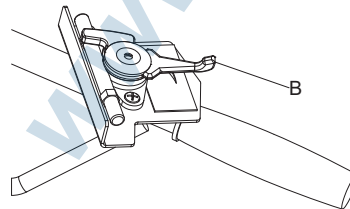
3. Проверьте исправность всех органов управления.
4. Убедитесь, что нет утечки масла, а все болтовые соединения затянуты.
5. Запустив двигатель, оставьте регулятор частоты вращения в положении холостого хода, чтобы прогреть двигатель без нагрузки.

### Пуск двигателя (Honda)

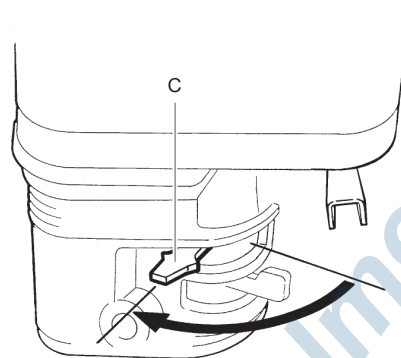
1. Откройте топливный клапан (А).



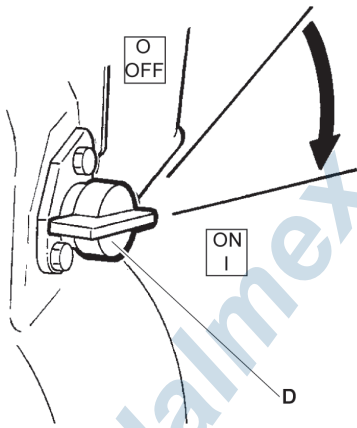
2. Поверните рычаг дросселя (В) в положение для холостого хода. При пуске не увеличивайте частоту вращения двигателя.



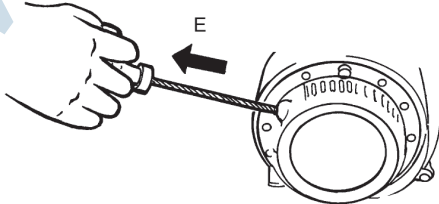
3. Если двигатель холодный, то закройте воздушную заслонку карбюратора рычагом газа (С). Если двигатель теплый или температура окружающего воздуха высокая, то закройте воздушную заслонку карбюратора наполовину или оставьте ее открытой.



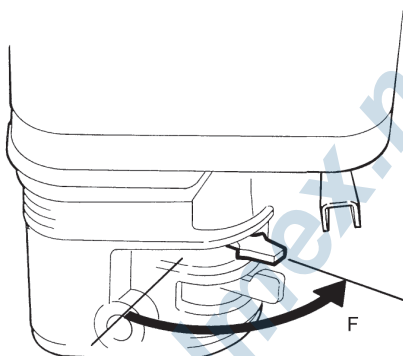
4. Поверните выключатель (D) в положение ON (включено).



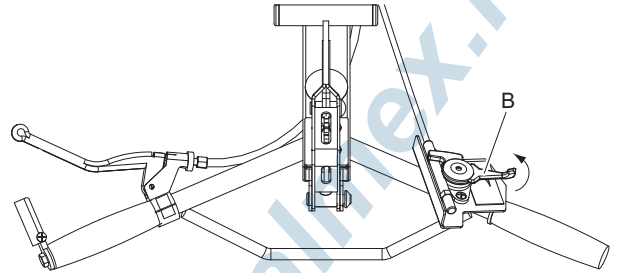
5. Держась одной рукой за рукоятку управления устройством, возьмитесь за ручку стартера (E) и дерните за нее до возникновения сопротивления. Верните ручку в исходное положение, отпустив ее, а затем снова дерните, чтобы запустить двигатель.



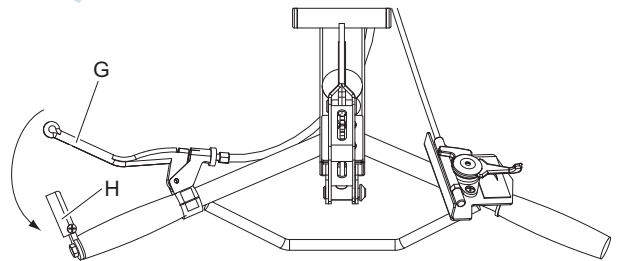
6. Плавно переместите рычаг газа (F) в положение, соответствующее полному открытию.



7. Дайте двигателю поработать несколько минут. Крепко возьмитесь обеими руками за рукоятку управления устройством. Не отпуская рукоятку управления устройством, увеличьте частоту вращения двигателя рычагом дросселя (B), находящимся справа.

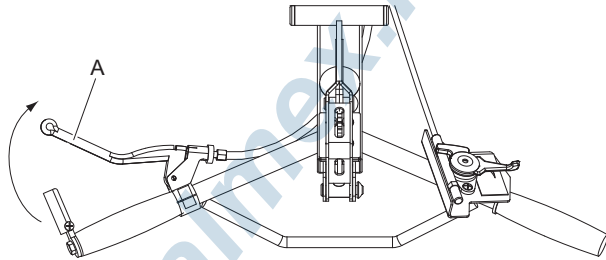


8. Потяните находящуюся слева ручку сцепления (G) до касания рукоятки управления устройством. Удерживайте ручку сцепления в этом положении в течение всего времени работы устройства. Чтобы работать было удобно, поверните небольшую пластину (H) на ручку сцепления. Эта пластина сводит к минимуму давление со стороны системы сцепления.



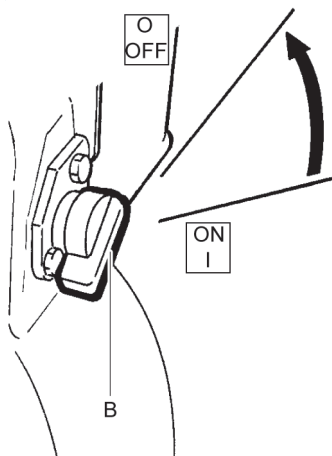
## Останов двигателя (Honda)

1. Полностью отпустите ручку сцепления (А).  
Чтобы избежать проскальзывания клинового ремня, отпустите ее быстро. Дайте двигателю поработать несколько минут на холостых оборотах.

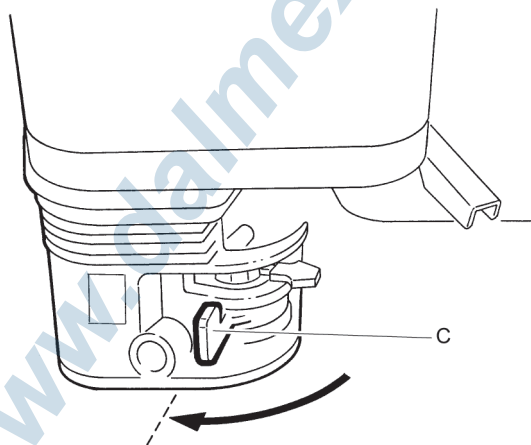


**УВЕДОМЛЕНИЕ** Сразу после остановки устройства уменьшите частоту вращения двигателя до оборотов холостого хода. Не допускается включать двигатель при включенном сцеплении (за исключением работы на холостом ходу).

2. Поверните выключатель (В) в положение OFF (выключено).



3. Закройте топливный клапан (С).



## Работа

**УВЕДОМЛЕНИЕ** При использовании плавающего диска необходимо обратить внимание на положение лопастей. Все четыре лопасти должны находиться в кронштейнах на плавающем диске. Убедитесь также, что плавающий диск находится в центральном положении по отношению к крестовине из лопастей, чтобы исключить при вращении какой-либо эксцентриситет.

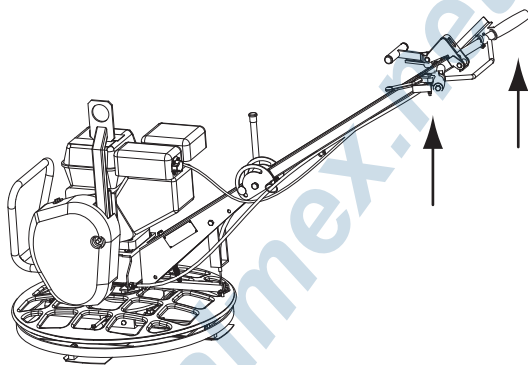
**УВЕДОМЛЕНИЕ** Во время работы следите, нет ли на поверхности бетона свободно лежащих камней. Камень может оставить на поверхности следы. Если они появятся в конце работы, когда бетонная поверхность будет твердой и почти окончательно отделанной, то такое повреждение будет трудно устранить.

### Маневрирование затирочной машиной

Маневрирование затирочной машиной выполняется под действием силы, прикладываемой к рукоятке управления в различных направлениях. Ниже описано, как перемещать затирочную машину в различных направлениях, но не менее важным для плавного и легкого перемещения машины является поддержание оператором равновесия и плавности движений.

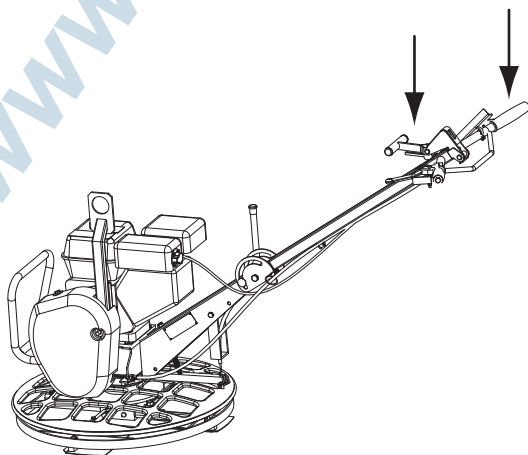
◆ **Поворот налево**

Чтобы повернуть затирочную машину налево, поднимите рукоятку.



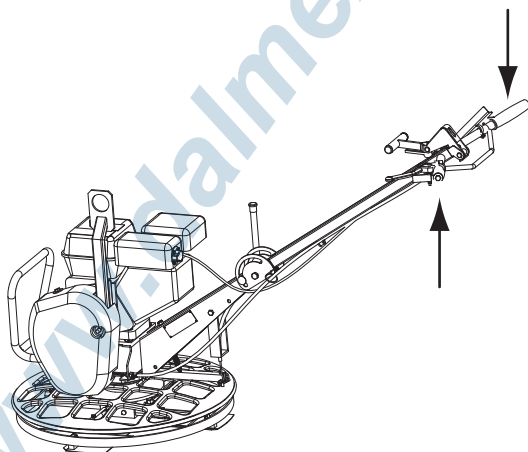
◆ **Поворот направо:**

Чтобы повернуть затирочную машину направо, надавите на рукоятку сверху.



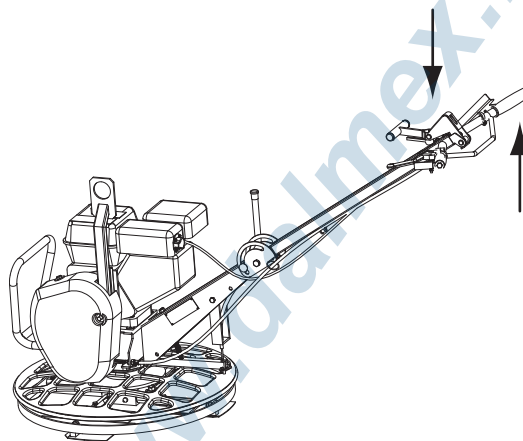
◆ **Движение вперед**

Чтобы переместить затирочную машину вперед, надавите на рукоятку сверху с правой стороны и одновременно приподнимите рукоятку с левой стороны. Такое же движение можно обеспечить, нажимая на рукоятку в направлении хода вперед.



◆ **Движение назад**

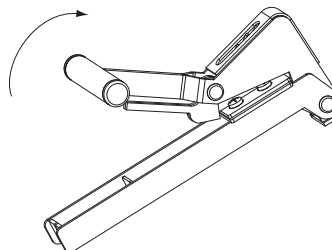
Чтобы переместить затирочную машину назад, надавите на рукоятку сверху с левой стороны и одновременно приподнимите рукоятку с правой стороны. Такое же движение можно обеспечить, потянув за рукоятку в направлении хода назад.



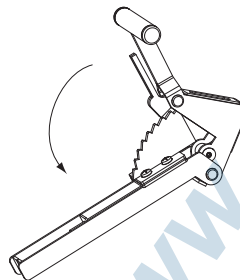
**Регулировка углового положения лопастей.**

Машина G610 В QP оборудована рычагом для ступенчатой регулировки углового положения лопастей. Для рычага ступенчатой регулировки предусмотрено восемь положений.

◆ Чтобы увеличить угол, под которым расположены лопасти, нужно перемещать рычаг ступенчатой регулировки на себя.

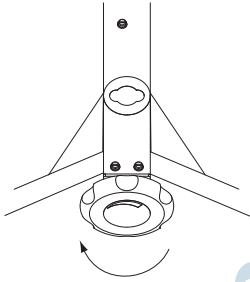


◆ Чтобы уменьшить угол, под которым расположены лопасти, нужно перемещать рычаг ступенчатой регулировки от себя.

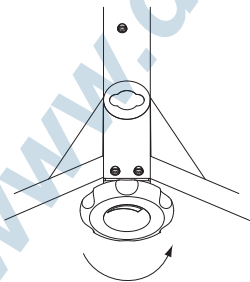


Машина G610 В оборудована ручкой для плавной регулировки углового положения лопастей.

- ♦ Чтобы увеличить угол, под которым расположены лопасти, нужно вращать ручку плавной регулировки по часовой стрелке.



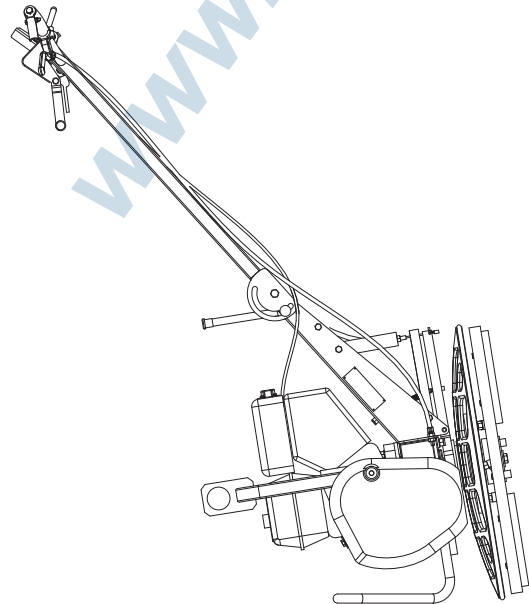
- ♦ Чтобы уменьшить угол, под которым расположены лопасти, нужно вращать ручку плавной регулировки против часовой стрелки.



- ♦ Крупный ремонт оборудования необходимо проводить в ближайшем авторизованном сервисном центре.
- ♦ После каждого ремонта необходимо убедиться в том, что уровень вибрации устройства остается нормальным. Если нет, обратитесь в ближайший авторизованный сервисный центр.

**УВЕДОМЛЕНИЕ** Никогда не направляйте водяную струю прямо на крышку наливной горловины. Это особенно важно, если используется моещее устройство высокого давления.

При выполнении обслуживания затирочной машины ее можно наклонить вперед, расположив на передней опорной раме. Это положение предназначено также для замены и снятия лопастей и плавающего диска.



## Перерывы в работе

- ♦ На время перерывов в работе устройство необходимо останавливать.
- ♦ На время любых перерывов в работе устройство необходимо выключать, чтобы устранить опасность непреднамеренного пуска.

## Обслуживание

Главным требованием для длительной надежной и эффективной работы устройства является его регулярное обслуживание. Строго соблюдайте все инструкции по обслуживанию.

- ♦ Перед выполнением работ по обслуживанию устройства необходимо прочистить его, чтобы избежать контакта с опасными веществами. См. «Опасность пыли и паров»
- ♦ Следует использовать только разрешенные запчасти. Любой ущерб или выход из строя, вызванный использованием неразрешенных деталей, не покрывается гарантией производителя.
- ♦ При очистке механических деталей при помощи растворителя необходимо соблюдать требования по гигиене и технике безопасности и убедиться в достаточной вентиляции.

**УВЕДОМЛЕНИЕ** Наклонять машину в каком-либо другом направлении не допускается. Наклон в недопустимом направлении может привести к неполадкам, вызванным вытеканием моторного масла через клапан в карбюратор.

## Через каждые 10 часов работы (ежедневно)

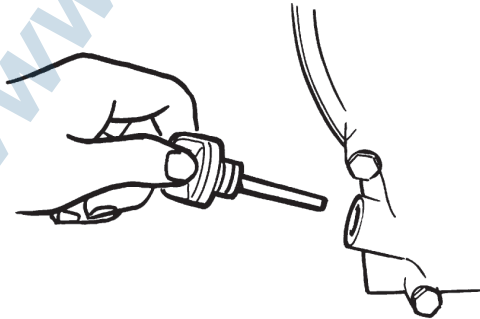
Работы по техническому обслуживанию:

- ♦ Проверьте и долейте топливо.
- ♦ Проверьте и долейте моторное масло.
- ♦ Проверьте, нет ли утечек масла.
- ♦ Очистите воздушный фильтр.
- ♦ Проверьте затяжку всех гаек и болтов.

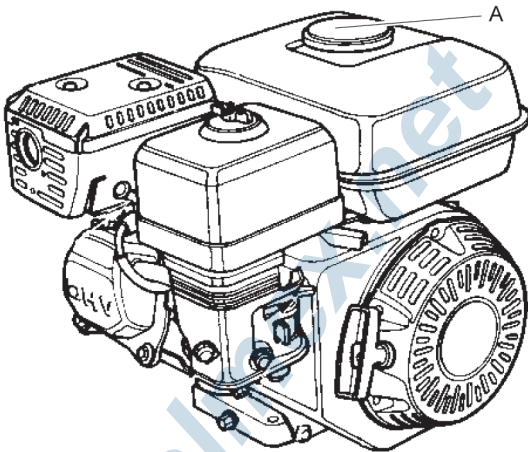
- ◆ Очистите устройство. После окончания каждой рабочей смены необходимо удалить налипший бетон там, где он еще не застыл, используя воду под высоким давлением.
- ◆ Проверьте и очистите фланцы системы охлаждения двигателя. Дополнительная информация имеется в инструкции по эксплуатации двигателя.
- ◆ Убедитесь, что органы управления не повреждены и не заедают.
- ◆ Проверьте все тросы на износ и правильность регулировки.
- ◆ Смажьте оси лопастей.

### Проверка двигателя (Honda)

1. Проверьте по щупу уровень масла.

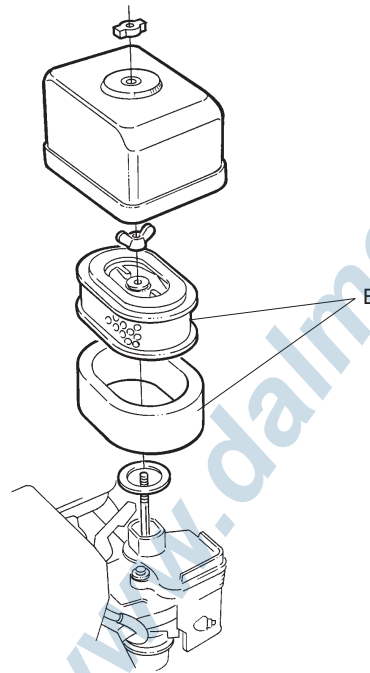


2. Проверьте уровень топлива (А).



3. Проверьте, нет ли утечек масла из двигателя.

4. Очистите и замените воздушный фильтр (В), если это необходимо.



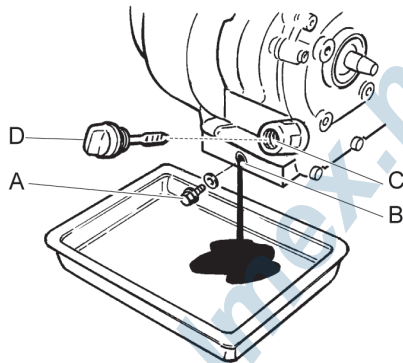
### После первых 20 часов работы

Работы по техническому обслуживанию:

- ◆ Замените моторное масло.
- ◆ Очистите воздушный фильтр.
- ◆ Проверьте частоту вращения двигателя.
- ◆ Смажьте оси лопастей пластичной смазкой через смазочные патрубки на ступице.

## Замена моторного масла (Honda)

1. Отверните сливную пробку (A).



2. Наклоните устройство назад и дайте маслу стечь в сливной шланг.
3. Очистите место вокруг отверстия (B), в котором находилась сливная пробка (A).
4. Установите на место сливную пробку (A).
5. Отверните щуп (D).
6. Залейте масло (C).
7. Установите щуп (D) на место.
8. Запустите двигатель и прогрейте его на холостых оборотах в течение нескольких минут перед включением на полную мощность.

## Через каждые 200 часов работы (ежемесячно)

Работы по техническому обслуживанию:

- ♦ Проверьте частоту вращения двигателя.
- ♦ Проверьте, не поврежден ли клиновой ремень.
- ♦ Замените моторное масло. Дополнительная информация имеется в инструкции по эксплуатации двигателя.
- ♦ Проверьте и очистите свечу зажигания. Дополнительная информация имеется в инструкции по эксплуатации двигателя.
- ♦ Очистите топливный клапан карбюратора. Дополнительная информация имеется в инструкции по эксплуатации двигателя.
- ♦ Очистите искрогаситель глушителя. Дополнительная информация имеется в инструкции по эксплуатации двигателя.

## ▲ ВНИМАНИЕ Закройте клиновой ремень

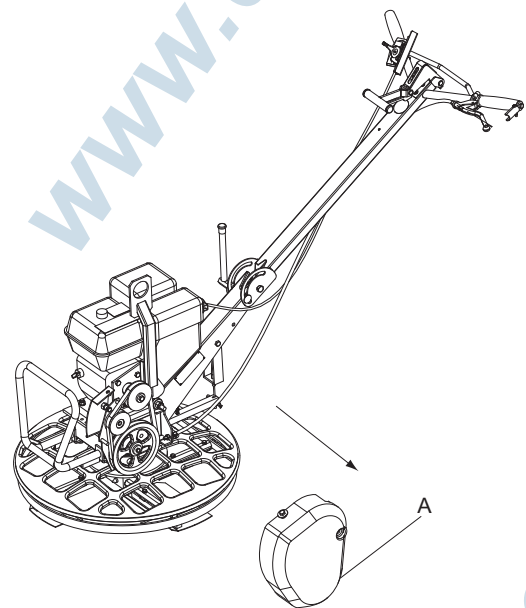
Работа на устройстве, клиновой ремень которого не закрыт защитным кожухом, может привести к захвату или повреждению машины, что может стать причиной травмы.

- ▶ Никогда не эксплуатируйте устройство, клиновой ремень которого не закрыт защитным кожухом.
- ▶ Выключите двигатель перед снятием защитного кожуха.

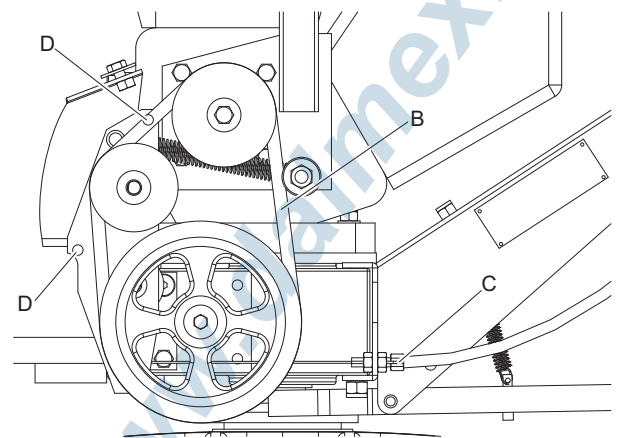
## Проверка клинового ремня

Правильное натяжение клинового ремня увеличивает срок его службы и обеспечивает максимальное удобство эксплуатации.

1. Снимите защитный кожух (A).



2. Проверьте, не поврежден ли клиновой ремень (B), замените при необходимости.

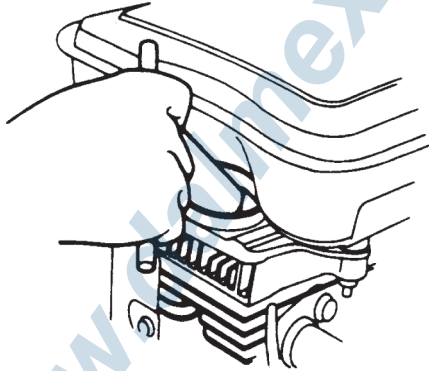


3. Если клиновой ремень натянут неправильно, то отрегулируйте трос сцепления (C).

4. Проверьте положение клинового ремня по отношению к штырям (D).
5. Установите на место защитный кожух (A).

#### Проверка свечи зажигания (Honda)

- ♦ Проверьте, очистите и замените свечу зажигания.



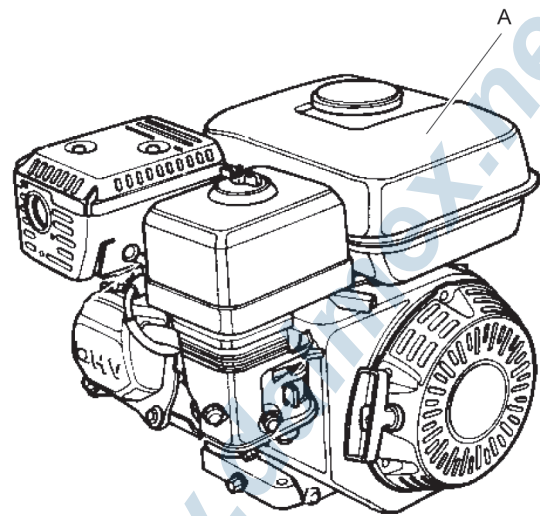
### Через каждые 500 часов работы (ежегодно)

Работы по техническому обслуживанию:

- ♦ Отрегулируйте клапанный зазор для впускного и выпускного клапанов. Дополнительная информация имеется в инструкции по эксплуатации двигателя.
- ♦ Очистите и проверьте топливный фильтр и топливный бак. Дополнительная информация имеется в инструкции по эксплуатации двигателя.
- ♦ Замените воздушный фильтр.
- ♦ Очистите фланцы системы охлаждения двигателя. Дополнительная информация имеется в инструкции по эксплуатации двигателя.
- ♦ Замените масло в двигателе. Дополнительная информация имеется в инструкции по эксплуатации двигателя.
- ♦ Очистите и отрегулируйте карбюратор. Дополнительная информация имеется в инструкции по эксплуатации двигателя.

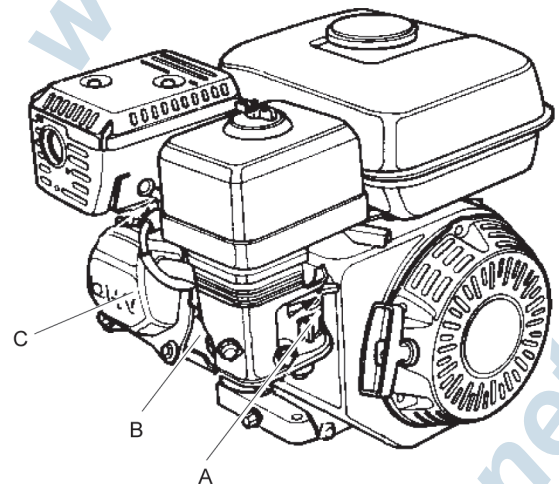
#### Очистка топливного бака

- ♦ Осмотрите и очистите топливный бак (A).



#### Осмотр и регулировка двигателя

1. Очистите и отрегулируйте карбюратор (A).



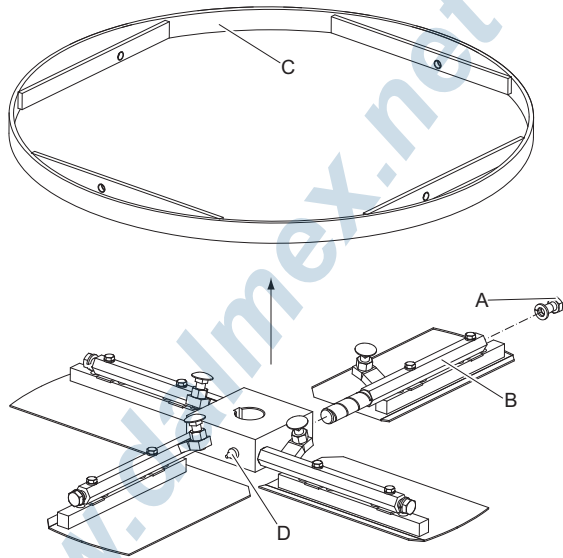
2. Очистите фланцы (B) системы охлаждения двигателя.
3. Отрегулируйте клапанный зазор (C) двигателя.

#### Очистка оси лопасти

Снимите оси лопастей со ступицы и тщательно очистите детали. Перед сборкой смажьте контактные поверхности пластичной смазкой.



1. Выверните из осей лопастей (B) винты (A) крепления к наружном кольцу.

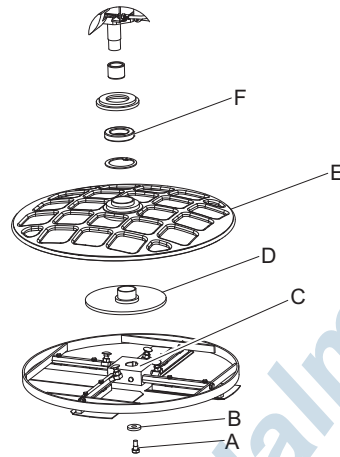


2. Снимите наружное кольцо (C).
3. Вытащите из ступицы оси (B) лопастей.
4. Очистите поверхности контакта осей (B) лопастей и ступицы.
5. Смажьте пластичной смазкой поверхности осей (B) лопастей и выполните сборку.
6. Сведите вместе оси (B) лопастей и закончите процедуру, подав пластичную смазку через патрубки (D) так, чтобы смазка начала выступать вокруг осей (B) лопастей.

### Очистка нажимной плиты

Проверьте смазку подшипников. Используйте ту же пластичную смазку, что и использованная для осей.

1. Отпустите и извлеките винт (A) и шайбу (B).



2. Демонтируйте ротор в сборе (C). Если крестовина с лопастями застрянет на валу, то используйте съемник.
3. Демонтируйте нажимную плиту (D), защитное кольцо (E) и игольчатый подшипник (F).
4. Очистите поверхности и тщательно смажьте пластичной смазкой.
5. Соберите детали.

**УВЕДОМЛЕНИЕ** Смазка редуктора затирочной машины рассчитана на весь срок службы. Если по какой-либо причине масло требуется заменить, то используйте только рекомендованное масло. См. раздел «Технические характеристики».

## Устранение неисправностей

Неисправность	Причина	Устранение
Затирочная машина не включается.	Выключатель находится в положении «выключено».	Поверните выключатель в положение «включено».
	Закрит топливный клапан.	Откройте топливный клапан.
	Топливный бак пуст.	Залейте топливо в бак.
Холодный двигатель.	Холодный двигатель.	Используйте воздушную заслонку карбюратора.
	Двигатель неисправен.	Обратитесь к инструкции по эксплуатации двигателя.
При повороте ручки сцепления лопасти не вращаются или вращаются	Оборван клиновой ремень.	Замените клиновой ремень
	Клиновой ремень проскальзывает или не натянут на шкивах.	Отрегулируйте натяжение троса сцепления.

Неисправность	Причина	Устранение
слишком медленно. Ротор вращается с трудом.	Трос сцепления оборван.	Замените трос сцепления.
	Холодный двигатель.	Прогрейте двигатель на холостых оборотах.
	Слишком низкая частота вращения при включении сцепления.	Увеличьте частоту вращения.
	Используется плавающий диск, а бетон еще слишком свежий.	Дождитесь, когда бетон немного подсохнет.
Затирочная машина трясется.	Двигатель неисправен.	Обратитесь к инструкции по эксплуатации двигателя.
	Неисправность редуктора.	Отремонтируйте или замените редуктор.
	Одна или несколько лопастей погнуты или неисправны.	Замените сломанные детали.
Неполадки системы регулировки положения лопастей.	Одна или несколько лопастей не движутся в ступице.	Демонтируйте лопасти и очистите поверхность контакта. Нанести новую пластичную смазку на все контактные поверхности.
	Нажимная плита перекошена.	Замените нажимную плиту.
	Трос сцепления оборван.	Замените трос сцепления.
	Одна или несколько лопастей не движутся в ступице.	Демонтируйте лопасти и очистите поверхность контакта. Нанести новую пластичную смазку на все контактные поверхности.
	Нажимная пластина не перемещается в вертикальном направлении.	Демонтируйте ротор и очистите все поверхности контакта.
	Регулировка положения лопастей на рукоятке управления неисправна.	Проверьте все относящиеся к ней детали и замените при необходимости.

## Хранение

- Тщательно очистите устройство перед хранением, чтобы удалить вредные вещества. См. «Опасность пыли и паров».
- Если устройство хранится в состоянии готовности к эксплуатации, то топливный бак должен быть заполнен не более чем наполовину. В противном случае будет иметься опасность выхода топлива через вентиляционное отверстие в крышке топливного бака.
- Устройство следует всегда хранить в сухом месте.

## Утилизация

Утилизировать старое устройство необходимо так, чтобы можно было повторно использовать максимальный объем материалов и обеспечить как можно более незначительное негативное воздействие на окружающую среду, соблюдая при этом местное законодательство.

Перед утилизацией устройства, приводимого в действие двигателем внутреннего сгорания, необходимо слить из него все топливо и масло. С остатками масла и топлива необходимо обращаться так, чтобы не причинять вред окружающей среде.

Использованные фильтры, слитое масло и остатки топлива необходимо всегда удалять в отходы с учетом требований охраны окружающей среды.

## Технические характеристики

### Характеристики устройства

	G610 B QP	G610 B
<b>Двигатель</b>		
Изготовитель/тип	Honda GX 120, 4-тактный, ручной пуск.	Honda GX 120, 4-тактный, ручной пуск.
Мощность, кВт (л.с.)	2,9 (4,0)	2,9 (4,0)
Номинальная частота вращения, об/мин	3600	3600
Холостой ход, об/мин	1400	1400
Частота вращения лопастей, об/мин	40-115	40-115
<b>Конструкция</b>		
Тип рукоятки	Короткая, складная	Короткая, складная
Тип регулировки угла наклона лопастей	Ступенчатая	Плавная
Тип рычагов лопастей	На болтах	На болтах
<b>Объемы жидкостей</b>		
Емкость топливного бака, литр (qts)	2,5 (2,6)	2,5 (2,6)
Объем масла в масляном поддоне, литр (qts)	0,6 (0,63)	0,6 (0,63)
Расход топлива, л/час (qts/h)	0,9 (0,95)	0,9 (0,95)
<b>Смазочные материалы</b>		
Тип топлива	Бензин. Используйте неэтилированный бензин стандартного качества.	Бензин. Используйте неэтилированный бензин стандартного качества.
Моторное масло	SAE 15W/40	SAE 15W/40
Пластичная смазка, ось для регулировки лопасти	Shell Regina Grease 2 или эквивалентная	Shell Regina Grease 2 или эквивалентная
Трансмиссионное масло	Synthetic Mobil SHC 634	Synthetic Mobil SHC 634

### Вес

	G610 B
Чистый вес, кг (lbs)	58 (128)
Вес заправленного устройства, кг (lbs)	60 (132)

### Вес и габариты изделий, заказываемых дополнительно

	G610
Плавающий диск, кг (lbs)	16 (35,3)
Плавающий диск, мм (in.)	610 (24)
Лопаста затирочной машины, четыре штуки, кг (lbs)	9 (19,8)
Лопаста затирочной машины, мм (in.)	600 (23,6)
Защитное кольцо, кг (lbs)	-
Защитное кольцо, мм (in.)	615 (24,2)
Транспортировочное колесо, кг (lbs)	-
Транспортировочное колесо, мм (in.)	-

### Уведомление об уровне шума и вибрации

Гарантированный уровень мощности звука **L<sub>w</sub>** в соответствии с ISO 3744 согласно директивы 2000/14/EC.  
Уровень звукового давления **L<sub>p</sub>** в соответствии с ISO 11201.

Уровень вибрации определен в соответствии с ISO 20643, ISO 5349-2:2001. Соответствующие значения и прочие данные приведены в таблице «Характеристики шума и вибрации».

Данные заявленные значения получены в лабораторных испытаниях, проведенных в соответствии с указанными директивами или стандартами, и применимы для сравнения с заявленными значениями для других устройств, испытанных в соответствии с этими же директивами или стандартами. Данные заявленные значения не подходят для оценки факторов риска, а значения, измеренные на конкретных рабочих местах, могут быть выше. Уровни воздействия и риск нанесения вреда здоровью, которым фактически подвергается оператор, являются в каждом случае уникальными и зависят от метода выполнения работ, материала, для которого используется устройство, продолжительности воздействия и физического состояния оператора, а также от состояния самого устройства.

Мы, компания Atlas Copco Construction Tools AB, не отвечаем за последствия использования заявленных значений вместо значений, отражающих фактические воздействия, при оценке индивидуального риска на рабочем месте, условия на котором находятся вне нашего контроля.

Неправильная организация труда при использовании данного устройства может привести к возникновению вибрационной болезни. Используемое в ЕС руководство по организации работы, сопровождающейся вибрационным воздействием на руки и плечи, имеется по адресу: <http://www.humanvibration.com/humanvibration/EU/VIBGUIDE.html>

Мы рекомендуем использовать программу наблюдения за состоянием здоровья, чтобы обнаруживать на ранней стадии симптомы, которые могут быть вызваны воздействием вибрации, и таким образом иметь возможность вносить в организацию труда изменения, направленные на предотвращение ухудшения состояния здоровья в будущем.

## Характеристики шума и вибрации

	Шум		Вибрация		
	Заявленные значения		Заявленные значения		
	Давление звука	Мощность звука	Суммарное значение по трем осям		
	ISO 11201	2000/14/EC	ISO 20643		
Тип	L <sub>p</sub> у уха оператора	L <sub>w</sub> гарантированная дБ(А) при 1 пВт	L <sub>w</sub> измеренная дБ(А) при 1 пВт	м/с <sup>2</sup>	допустимое рабочее время/сутки
G610 B	84	100	97	6,2	5,2

Допустимое рабочее время в сутки рассчитывается по действующему значению, равному 5 м/с<sup>2</sup>, согласно 2002/44/ЕС.

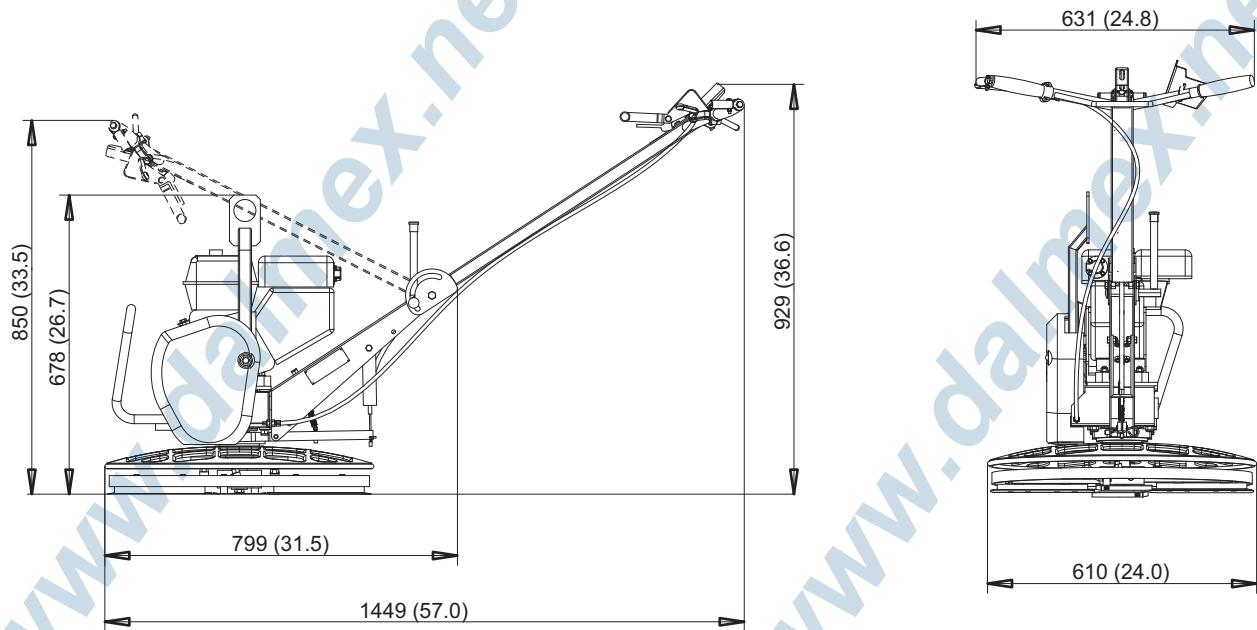
## Неопределенности, уровень звука

Неопределенности, уровень звука		
Тип	K <sub>WA</sub> дБ(А)	K <sub>PA</sub> дБ(А)
G610	2,5	2,5

Фактор неопределенности для бетона.

## Габаритные размеры

мм (in.)



## Декларация соответствия ЕС

### Декларация соответствия ЕС (Директива 2006/42/ЕС)

Мы, Atlas Copco Construction Tools AB, настоящим заявляем, что упомянутые ниже машины соответствуют условиям Директив ЕС 2006/42/ЕС (Директива ЕС по механическому оборудованию) и 2000/14/ЕС (Директива ЕС по шумам), и ниже упомянутым согласованным стандартам.

Затирочная машина	Гарантированный уровень мощности звука [дБ(А)]	Измеренный уровень мощности звука [дБ(А)]
G610 B	100	97

Применены следующие гармонизированные стандарты:

- ◆ EN12649

Применены следующие прочие стандарты:

- ◆ 2000/14/ЕС, приложение VIII
- ◆ ISO 11201
- ◆ ISO 5349-2:2001

Уполномоченный представитель по технической документации:

Emil Alexandrov  
 Atlas Copco Lifton EOOD  
 7000 Rousse  
 Bulgaria

Генеральный директор:

Nick Evans

Производитель:

Atlas Copco Construction Tools AB  
 105 23 Stockholm  
 Sweden

Место и дата:

Kalmar, 2011-05-01



**DALMEX**

**TREMIX®**

[www.dalmex.net](http://www.dalmex.net)

[www.dalmex.net](http://www.dalmex.net)

[www.dalmex.net](http://www.dalmex.net)

[www.dalmex.net](http://www.dalmex.net)



**DALMEX**

**TREMIX®**

[www.dalmex.net](http://www.dalmex.net)

[www.dalmex.net](http://www.dalmex.net)

[www.dalmex.net](http://www.dalmex.net)

[www.dalmex.net](http://www.dalmex.net)

Использование содержания посторонними лицами, а также копирование содержания или его частей, воспрещается. Это касается особенно торговых знаков, названий моделей, номеров частей и чертежей.

No. 9800 1275 13 | 2011-06-17

**TREMIX®**

[www.dalmex.net](http://www.dalmex.net)